



25 JUILLET 2011, SPA-FRANCORCHAMPS, TOTAL 24 HEURES DE SPA, PRESENTATION

UNE ÉTAPE BELGE FORT ATTENDUE !

Avant la traditionnelle trêve estivale, les académiciens rejoindront un circuit de légende, celui de Spa-Francorchamps, où ils se produiront en lever de rideau des 'Total 24 Heures de Spa'. Ils seront vingt pilotes à se disputer la victoire puisque que Jonas Ramanauskas, venu de Lituanie, viendra grossir les rangs du Championnat de France F4 pour l'occasion. Dans les Ardennes belges, Matthieu Vaxivière parviendra-t-il à conserver sa position et ainsi être désigné Champion d'Été ?

La chose ne sera pas évidente car son avance sur Andréa Pizzitola (Volant du Comité Régional du Sport Automobile Languedoc-Roussillon) est maigre, deux petits points seulement. Aussi, il aura à cœur de remporter de nouveaux succès pour véritablement faire le break au classement. Mais il est certain qu'Andréa Pizzitola redoublera d'efforts pour contrarier ses plans. Il l'a déjà mis en échec à deux reprises et hormis à Pau, il s'est affiché sur tous les podiums ! Pierre Sancinéna (Volant Normandie), qui accuse lui un retard de 15 points sur le leader, compte aussi deux victoires cette saison. Sur le circuit de Spa-Francorchamps, il aura un atout : celui de connaître la piste puisqu'il fait partie des redoublants. Cependant, ce n'est pas aussi simple et il le sait, lui qui a été à deux reprises contraint à l'abandon, comme dernièrement au Val de Vienne sans même avoir effectué un tour de piste. Egaler voire dépasser le nombre de victoires du leader (3) sera également son objectif.

Tout premier vainqueur de la saison, Cyril Raymond (Volant Paca) compte bien lui aussi faire barrage à l'homme fort du peloton. Grâce à ses bons résultats acquis lors de la dernière épreuve dont un podium, il maintient son rang mais en Belgique, il espère tout simplement bousculer la hiérarchie. Une chose est sûre, les courses disputées ce week-end seront sans doute décisives dans la course au titre. D'autant que d'autres pilotes commencent à s'affirmer et peuvent légitimement prétendre à la victoire ! A commencer par Tristan Papavoine, redoublant lui aussi et plutôt performant l'an passé sur le circuit belge. Après 3 courses vierges en début de saison, le pilote soutenu par le Comité Ile-de-France se relançait complètement au classement général en décrochant son tout premier podium en sport automobile et pas moins de 20 points sur tout le week-end viennois ! Il est désormais à un point du Top Five, d'Alexandre Mantovani (Volant Bretagne-Pays de la Loire), autre redoublant. Ce dernier repartait bredouille du Val de Vienne. Vu à deux reprises sur le podium cette année, il aspire à oublier le dernier meeting et espère grimper cette fois sur la plus haute marche. Il fait lui aussi partie des prétendants au succès. Mais, pour cette entame de 2ème partie de saison, les pilotes venus de l'étranger espèrent bien contrer leurs camarades français. Les mieux placés sont sans doute le Finlandais Patrick Kujala, 7ème avec 5 points de retard sur Tristan Papavoine ou encore l'Espagnol Victor Colomé, 9ème avec 21 points à son compteur. Le Catalan a deux points de retard sur Aurélien Panis et un seul d'avance sur Pierre Gasly (Volant Normandie). Tous deux décrochaient leur tout premier podium en sport automobile dans les rues de Pau et la victoire est aussi à leur portée. En tout cas, il faudra désormais marquer de gros points pour ne pas basculer en 2ème partie de tableau.

Ils sont quatre pilotes à se presser aux portes du Top Ten -l'Espagnol Francisco-Javier Suárez, l'Andorran Alex Loan Ventura, Jordan Perroy du Comité Centre, le Belge Kévin Balthazar- et ils se tiennent en cinq unités seulement ! Face à son public, ce dernier voudra certainement faire la différence. Quant au reste de la troupe, il s'agira de grappiller quelques points afin de grossir sa cagnotte comme pour le Polonais Tomasz Krzeminski, mais aussi de se départager à l'image de l'Indien Parth Ghorpade et Paul Petit qui totalisent 6 points, acquis à Pau pour le premier et au Vigeant pour le second. Enfin, pour la seule fille, Marie Baus-Coppens (Volant Champagne-Ardenne) et le benjamin du plateau, l'Allemand Alex Boquoi, ils tenteront eux de récolter leurs premiers points.

A l'occasion de cette étape en Belgique, Jonas Ramanauskas (19 ans) a décidé de se frotter aux concurrents du Championnat de France F4. Une décision osée mais que l'on comprend aisément. Après quelques années en karting, ce pilote venu de Lituanie (une première pour le centre de formation fédéral qui accueille aussi cette année pour la première fois un pilote venu d'Andorre, de Pologne et d'Inde !) a évolué pendant trois ans en auto-cross et rallye-cross puis l'an passé, il a effectué des tests en Formule Ford britannique.

Jeu 28 juillet : essais collectifs à 12h55 >>> Vendredi 29 juillet : séance qualificative à 9h05 et course 1 à 14h25 >>> Samedi 30 juillet : course 2 à 9h55 >>> **Live Timing : <http://www.sportresult.com/car-races/>**