



17 JUIN 2011, VAL DE VIENNE, GT TOUR, PRESENTATION

LES LEADERS S'ENCHAÎNENT, LES RANGS SE RESSERRENT

Après une escale à Pau pour la 70ème édition du Grand Prix où Matthieu Vaxivière signait un superbe doublé, les concurrents du Championnat de France F4 retrouveront la caravane du GT Tour au Val de Vienne, une étape qui marquera la mi-saison. En effet, déjà trois épreuves disputées et autant de leader qui se sont succédés. Andréa Pizzitola, victorieux de la seconde course de Lédénon, Pierre Sancinéna, auteur d'un doublé à Nogaro et enfin, Matthieu Vaxivière, impérial dans les rues de Pau (33 points marqués sur 34). Sera-t-il toujours en tête après cette épreuve ? Certains redoubleront d'efforts pour que ce ne soit pas le cas...

Quelques jours auparavant, les académiciens découvraient la piste du Val de Vienne lors d'une journée d'essais organisée par JYP Racing FF, seule structure habilitée à organiser des essais en dehors du cadre du Championnat de France F4 2011 (Seuls le Belge Kévin Balthazar et l'Anglais Josh Fielding étaient absents). Ce tracé est très formateur pour les jeunes élèves car il est tout aussi rapide que technique. Il possède plusieurs lignes droites rapides associées à des virages qui s'enchaînent relativement vite.

Après un podium décroché lors de la course inaugurale à Lédénon puis un deuxième lors de la seconde course à Nogaro, Matthieu Vaxivière se montrait intraitable dans les rues de Pau. Il s'octroyait un magnifique doublé qui lui permettait de s'emparer du leadership au détriment de Pierre Sancinéna (volant CRSA Normandie), désormais 2ème à sept points de lui avec un 4ème podium acquis à Pau. Pour cette étape poitevine, Matthieu Vaxivière se présentera donc avec un avantage certain : celui de sa position mais aussi parce qu'il est le seul, avec Andréa Pizzitola (Volant CRSA Languedoc-Roussillon), à ne pas avoir utilisé ses deux jokers (retrait des deux moins bons résultats en fin de saison). Nul doute qu'il tentera le tout pour le tout afin de faire véritablement le break au Championnat. La bataille entre ces trois garçons promet de faire rage et ils seront nombreux à vouloir venir se mêler à la lutte. A vingt unités du trio, les ex-æquo Alexandre Mantovani (Volant CRSA Bretagne-Pays de Loire) et Cyril Raymond (Volant CRSA Paca) sont les mieux placés. Le premier a su tirer son épingle du jeu à Pau pour conserver son rang. Reste désormais à cueillir une première victoire dans la discipline. Quant au second, il renouait avec le podium à Pau. 2ème à l'issue de la première course, il grimpait alors d'un rang au classement et il espère bien poursuivre son ascension.

Après deux Top Five empochés à Pau, le Finlandais Patrick Kujala a confirmé qu'on pouvait compter sur lui pour défendre la délégation étrangère et à force de s'approcher du podium, il pourrait bien finir par y monter. Pour Aurélien Panis, c'est désormais chose faite puisqu'il grimpait sur la 3ème marche du podium lors de la dernière course dans les rues de Pau. Panis, père et fils, apprécie visiblement les circuits urbains... Il aura bien sûr à cœur de confirmer dans la Vienne. D'autant qu'à un point de lui, Tristan Papavoine guette. Après un début de saison difficile, le pilote du Comité Régional de Sport Automobile Centre enchaîne les Top Ten. Il lui faudra désormais frapper un grand coup pour faire véritablement la différence notamment face au quinté de poursuivants qui n'est qu'à 5 unités maximum de lui.

A égalité de points avec l'Andorran Alex Laon Ventura (trois 6ème places en six courses), l'Espagnol Victor Colomé a beaucoup perdu dans les rues paloises malgré sa combativité (meilleur pilote étranger lors des essais libres et qualificatifs). Même constat du côté de son compatriote, Francisco-Javier Suárez qui passe du 8ème au 13ème rang, à quatre points des ex-aequo Jordan Perroy (volant CRSA Ile-de-France) et Pierre Gasly (volant CRSA Normandie). Le premier cité est toujours reparti avec quelques points en poche mais il doit désormais en marquer de gros ! Le potentiel est là, il faut juste qu'il s'affirme. L'ex-pilote de l'Equipe de France FFSA Karting revient quant à lui de loin. Après le meeting d'ouverture où il repartait bredouille puis deux points décrochés à Nogaro, il réalisait à Pau de belles prestations en qualification avant de s'afficher enfin sur le podium, sur la 3ème marche, de la première course.

Pour le Belge Kévin Balthazar, à égalité de points avec l'Indien Parth Ghorpade -qui ouvrait son compteur de points à Pau en n'en prenant pas moins de six- mais aussi l'Anglais Josh Fielding et le Polonais Tomasz Krzeminski, l'objectif sera de passer la barre de la dizaine de points au classement. Quant à la féminine Marie Baus-Coppens, Paul Petit et l'Allemand Alexander Boquoï, il sera question d'ouvrir sans tarder leur compte-points.

Après l'épreuve de Pau, l'association Mécénat Chirurgie Cardiaque s'affichera à nouveau sur les monoplaces du centre de formation qui a décidé de mettre en avant, dès qu'elle le peut, une association caritative.

Vendredi 24 juin : essais collectifs à 13h30 >>> Samedi 25 juin : séance qualificative à 9h00 et course 1 à 14h55 >>> Dimanche 26 juin : course 2 à 11h40 >>> **Courses à suivre en direct (livetiming et vidéos) sur www.gt-tour.fr ; vidéos disponibles 48h après en replay sur www.ffsa.tv**