



CHAMPIONNAT DU SUD 2011

HORAIRES SAMEDI

Suivant le nombre de pilotes en X30 ceux-ci pourront être séparés

08 Heure 30 NATIONALE
08 Heure 40 X30, X30 Gentleman, Rotax, KFS 125 (155 & 165 kg)
08 Heure 50 TTI
09 Heure 00 MIMIME & CADET
09 Heure 10 KZ 125 & KZ 125 Gentleman
09 Heure 20 KFS 100 & KFS Jeune, X30 Access
09 Heure 30 MINI KART

09 Heure 40 NATIONALE
09 Heure 50 X30, X30 Gentleman, KFS 125 (155 & 165 kg)
10 Heure 00 TTI
10 Heure 10 MIMIME & CADET
10 Heure 20 KZ 125 & KZ 125 Gentleman
10 Heure 30 KFS 100 & KFS Jeune, X30 Access
10 Heure 40 MINI KART

10 Heure 50 NATIONALE
11 Heure 00 X30, X30 Gentleman, Rotax, KFS 125 (155 & 165 kg)
11 Heure 10 TTI
11 Heure 20 MIMIME & CADET
11 Heure 30 KZ 125 & KZ 125 Gentleman
11 Heure 40 KFS 100 & KFS Jeune, X30 Access
11 Heure 50 MINI KART

12 Heure : PAUSE REPAS

14 Heure 00 NATIONALE
14 Heure 15 X30, X30 Gentleman, Rotax, KFS 125 (155 & 165 kg)
14 Heure 30 TTI
14 Heure 45 MIMIME & CADET
15 Heure 00 KZ 125 & KZ 125 Gentleman
15 Heure 15 KFS 100 & KFS Jeune, X30 Access
15 Heure 30 MINI KART

BRIEFING : 15 Heure 45 à 16 HEURE

PRESENCE OBLIGATOIRE DE TOUS LES PILOTES , FEUILLE D'EMARGEMENT A SIGNER

ESSAIS CHRONOS (10 MINUTES)

16 Heure 00 NATIONALE
16 Heure 15 X30, X30 Gentleman, Rotax, KFS 125 (155 & 165 kg)
16 Heure 30 TTI
16 Heure 45 MIMIME & CADET
17 Heure 00 KZ 125 & KZ 125 Gentleman
17 Heure 15 KFS 100 & KFS Jeune, X30 Access
17 Heure 30 MINI KART

