



INFO CONCURRENT

Paris, vendredi 17 juin 2011



Cher(e) pilote,

La Coupe de France MINIKART se déroulera les 1^{er}, 2 et 3 JUILLET prochains sur le circuit de Septfontaines et nous sommes heureux de vous compter parmi ses participants.

Vous trouverez ci-joint tous les renseignements nécessaires au bon déroulement de cette épreuve.



Licence

Nous vous rappelons que la Coupe de France MINIKART est ouverte à tout pilote détenteur d'une licence nationale de karting Pilote Concurrent Conducteur délivrée par la FFSA, et en cours de validité pour sa catégorie en 2011.



La "Coupe de France Minikart" est réservée aux pilotes âgés de 7 à 10 ans (âgés de 7 ans dans l'année et titulaire d'un volant d'or ou d'argent dans une EFK, ou âgés de 8 ans dans l'année, test de roulage à l'appui, âgés de 10 ans : atteignant l'âge de 10 ans dans l'année), titulaires d'une licence Nationale Concurrent Conducteur Minikart Karting.



mirraceline.com

Tuteur

Nous vous rappelons que le tuteur licencié doit être présent tout au long de l'épreuve.

Toutefois, si cette présence ne pouvait être effective, nous vous demandons de bien vouloir nous transmettre, au plus tard lors du contrôle administratif, le **FORMULAIRE DE DELEGATION** (ci-joint pour les nouveaux inscrits), dûment rempli.



Ouverture du paddock et contrôle administratif

Le circuit sera fermé pendant la semaine qui précède l'épreuve à partir du dimanche soir.

Le jeudi sera réservé aux entraînements libres, sous la responsabilité de l'organisateur, moyennant un droit de piste de 35€ pour la journée ou de 25€ pour l'après-midi, à régler sur place auprès de l'organisateur.

Le paddock sera ouvert officiellement à partir du jeudi 8h00.

Toutefois, vous pourrez vous installer à partir du mercredi 9h00, mais il n'y aura pas de gardiennage pour la nuit du mercredi au jeudi.

Vous trouverez ci-joint le formulaire de réservation de votre emplacement dans le paddock. Vous devez le compléter et l'envoyer obligatoirement au n° de fax ou à l'adresse email qui figure sur ce formulaire.



Le contrôle administratif sera ouvert à partir du jeudi 14h00.

Nous vous remercions de bien vouloir vous rendre au contrôle administratif (Motor-home FFSA) muni de votre transpondeur, votre licence, de celle du mécanicien « parc fermé » et du TUTEUR, si le pilote est mineur.



Horaires

Vous trouverez en annexe 1 les horaires pour l'épreuve.

Nous vous remercions de bien vouloir être attentif à ces horaires,



notamment à partir du samedi, car tout retard au parc fermé vous sanctionnera automatiquement.



Essence

Le carburant et l'huile seront fournis directement par le pilote. Des substitutions d'essence pourront être effectuées, nous vous demandons donc de prévoir un bidon d'huile cacheté.



Pneumatiques

Nous vous rappelons que les pneumatiques utilisés seront les VEGA de type CADETTI.

Essais officiels et warm up : chaque pilote disposera de 4 pneus slick (2 avant - 2 arrière) apportés par le pilote ou achetés sur place auprès de manufacturier.



Ces pneumatiques seront marqués sur la bande de roulement, à chaque sortie du parc assistance et ce marquage sera contrôlé à chaque entrée dans le parc assistance.



Essais chronométrés, qualifications, phases finales : chaque pilote disposera de 4 pneus slick (2 avant - 2 arrière). Ces pneus seront fournis gratuitement par le manufacturier partenaire de l'épreuve. Les pneus seront tirés au sort et marqués en parc fermé avant l'épreuve. Ces pneumatiques seront les seuls à pouvoir être utilisés pendant la durée de l'épreuve et ce, à partir du warm up ou de la dernière séance d'essai précédent les essais chronométrés. Ces pneumatiques seront marqués sur la bande de roulement, à chaque sortie du parc assistance et ce marquage sera contrôlé à chaque entrée dans le parc assistance.



Identification

Afin de faciliter la reconnaissance visuelle des catégories, nous vous fournirons des plaques numéro.

Ces plaques devront être apposées dès les essais libres selon le plan d'identification joint en annexe.



Chronométrage

Si vous ne possédez pas de transpondeur, vous pourrez vous en procurer un gratuitement auprès de l'ASK organisatrice. Toutefois, il vous sera demandé une caution de 300€, qui vous sera restituée à la fin de la manifestation en échange du transpondeur.



Internet

Toutes les courses, tous les essais seront à suivre EN DIRECT sur le site www.savoiechrono.com

Vous trouverez les différents renseignements spécifiques de la piste sur le site www.circuitdelenclos.com



Billetterie

Nous vous informons qu'aucune billetterie ne sera mise en place pour cette Coupe de France.



Aire de stationnement

Une aire de stationnement pour les caravanes et les camping-cars est à votre disposition (électricité, douches et toilettes). Bien faire connaître



vos besoins en même temps que la réservation de paddock.
Prix : 15€ par nuit et par emplacement.



Paddock

Nous vous rappelons qu'il est interdit de circuler dans le paddock avec un véhicule motorisé. Ne seront autorisés que les véhicules utilisés par l'organisateur. Vous devez être muni d'un extincteur de 6kg à poudre polyvalente ABC prévu pour éteindre les feux d'hydrocarbure. Il devra être vérifié et estampillé.



Vous devrez présenter votre extincteur pour accéder au paddock.

Une fois installé dans le paddock, l'extincteur devra être placé sous le auvent de la structure, visible et accessible.



Nous vous rappelons que par arrêté préfectoral il est absolument interdit de créer des points chauds, de cuisiner, d'utiliser des fours de tout type même micro-ondes, de fumer et de stationner des camping-cars dans l'enceinte du paddock.

Nous vous rappelons que la nuit, le paddock est fermé et qu'aucune personne ne doit rester dans celui-ci.



Environnement

Vous devrez **obligatoirement** protéger le sol des structures par une bâche étanche.

Les pneumatiques usagés devront être rapportés au camion du manufacturier.

Aucun déchet, aucun fût, ni aucun pneumatique ne doit être abandonné ou jeté sur le site.



Quiz

Rendez-vous, pour tous les pilotes MINIKART, au motor-home FFSA, vendredi entre 10h30 et 12h, pour participer à un quiz éducatif autour du karting : sa pratique, sa réglementation, son environnement, etc.

Venez tester vos connaissances !!!!



Motor-home FFSA

Le motor-home FFSA est VOTRE espace.

Vous y trouverez en permanence les feuilles de classements de l'ensemble des catégories.



N'oubliez jamais que votre tenue générale et votre comportement, tant sur les pistes qu'à l'extérieur, doivent être exemplaires afin que l'image du karting ne soit pas dévalorisée.



Tout manquement à cette règle autorisera, sans contrepartie aucune, la FFSA à exclure immédiatement les pilotes et/ou les concurrents concernés.



Dans l'attente de vous accueillir avec un immense plaisir sur la piste de Septfontaines,

nous vous transmettons, cher(e) pilote, nos meilleures salutations.

TEAM KARTING COMPETITION

