



CHAMPIONNAT DU SUD 2011

HORAIRES SAMEDI

Suivant le nombre de pilotes en X30 ceux-ci pourront être regroupés

08 Heure 30 NATIONALE
08 Heure 40 X30
08 Heure 50 CADET
09 Heure 00 MIMIME
09 Heure 10 KZ 125 & KZ 125 Gentleman
09 Heure 20 KFS 100 & KFS Jeune,
09 Heure 30 MINI KART
09 Heure 40 X30 Gentleman, Rotax X30 Access

09 Heure 50 NATIONALE
10 Heure 00 X30, ,
10 Heure 10 CADET
10 Heure 20 MIMIME
10 Heure 30 KZ 125 & KZ 125 Gentleman
10 Heure 40 KFS 100 & KFS Jeune,
10 Heure 50 MINI KART
11 Heure 00 X30 Gentleman Rotax ,X30 Access

11 Heure 10 NATIONALE
11 Heure 20 X30, ,
11 Heure 30 CADET
11 Heure 40 MIMIME
11 Heure 50 KZ 125 & KZ 125 Gentleman
12 Heure 00 KFS 100 & KFS Jeune,

12 Heure : PAUSE REPAS

13Heure 50 Gentleman, Rotax X30 Access
14 Heure 00 MINI KART

14 Heure 10 NATIONALE
14 Heure 20 X30,
14 Heure 30 CADET
14 Heure 40 MIMIME
14 Heure 50 KZ 125 & KZ 125 Gentleman
15 Heure 00 KFS 100 & KFS Jeune,
15 Heure 10 MINI KART
15Heure 20 X30 Gentleman, Rotax, X30 Access

BRIEFING : 15 Heure 30

PRESENCE OBLIGATOIRE DE TOUS LES PILOTES , FEUILLE D'EMARGEMENT A SIGNER

ESSAIS CHRONOS (10 MINUTES)

16 Heure 00 NATIONALE
16 Heure 15 X30,
16 Heure 30 CADET
16 Heure 45 MIMIME
17 Heure 00 KZ 125 & KZ 125 Gentleman
17 Heure 15 KFS 100 & KFS Jeune,
17 Heure 30 X30 Gentleman, Rotax X30 Access
17 Heure 45 MINI KART