

Le cap de la mi-saison est déjà passé. Trois leaders se sont succédés : **Andréa Pizzitola**, **Pierre Sancinéna** et **Matthieu Vaxivière** qui parvenait à maintenir son leadership à l'issue de l'épreuve disputée sur la piste du Val de Vienne, non loin de chez lui... Mais son avance est maigre, deux petits points seulement, et les prochaines courses qui se disputeront sur le mythique circuit de Spa-Francorchamps seront sans nul doute décisives. D'autant que d'autres pilotes commencent à s'affirmer et peuvent légitimement prétendre à la victoire, à l'image de **Tristan Papavoine**. Après 3 courses vierges, le pilote de Suresnes se relançait complètement au classement général en décrochant son tout premier podium en sport automobile et pas moins de 20 points sur tout le week-end ! Il est maintenant à une unité du Top Five. Pour cette 2ème partie de saison, les pilotes venus de l'étranger espèrent mettre en échec leurs camarades français. Les mieux placés sont sans doute le Finlandais **Patrick Kujala**, 7ème avec 5 points de retard sur le pilote précédent ou encore l'Espagnol **Victor Colomé**, 9ème avec 21 points à son compte, à 2 points du rang précédent. Mais d'autres pourraient créer la surprise comme le Belge **Kévin Balthazar** qui voudra sans doute s'illustrer face à son public !



#### TRÉLUYER ET FÄSSLER S'IMPOSENT AUX 24 HEURES DU MANS !

Sans nul doute, la 79ème édition des 24 Heures du Mans restera gravée dans les mémoires. Bataille intense dans toutes les catégories, accidents spectaculaires avec deux des trois Audi éliminées, 13 secondes d'écart à l'arrivée, à nouveau un français qui s'impose... et contrairement à **Romain Dumas** qui était seul sur la première marche du podium, ils étaient cette année deux pilotes formés à l'Auto Sport Academy (1995, comme le vainqueur de l'édition 2010 d'ailleurs !) à s'y afficher. Un grand bravo à **Benoît Tréluyer**, le poleman, et le Suisse **Marcel Fässler** qui, à bord de l'Audi R18, seule rescapée, ont permis à la marque aux anneaux de remporter sa 10ème victoire dans la Sarthe (la 20ème pour Michelin notre partenaire !). Un autre duo d'anciens académiciens grimpaient sur la 2ème marche : **Sébastien Bourdais** (1995) et le vice-champion 2001 : **Simon Pagenaud** du team Peugeot Sport suivis de deux autres ex-pilotes de l'Academy, de l'écurie Peugeot Sport également : **Franck Montagny** (champion en 1994) et **Stéphane Sarrazin** (FR-1994). Bravo également à l'Espagnol **Antonio Garcia**, élève pilote en 1997, qui s'impose en LM GTE Pro (11ème au général) !



« Après **Romain (Dumas)**, ma victoire prouve que toute une génération de pilotes français qui n'a pas pu s'orienter vers la F1 n'était pas si mauvaise que cela. Et c'est aussi un super résultat pour **La Filière Elf (aujourd'hui Auto Sport Academy)** qui après, **Romain**, voit deux de ses anciens élèves gagner les 24 Heures, puisque **Marcel (Fässler)** a lui aussi fait ses 'classes' au Mans. » déclarait **Benoît Tréluyer** (Auto Hebdo n°1809)

Au total, ils étaient **19 pilotes issus de notre centre de formation** à participer à l'édition 2011 de cette course mythique soit **plus de 10% du plateau** (Voir communiqué sur [www.autosportacademy.com](http://www.autosportacademy.com)). Parmi eux, citons également **Fabien Rosier** (vice-champion 2007, photo ci-contre) qui s'est vu attribuer le **prix Jean Rondeau**, qui récompense « le talent, le courage et l'obstination d'un espoir du sport automobile français » et **Nicolas Prost** qui terminait 1er des LMP1 'Essence'. A ces 19 pilotes, il faut ajouter la présence de **13 élèves mécaniciens de la promotion 2011** venus prêter mains fortes aux écuries engagées dans cette épreuve mythique.



#### CHARLES PIC REJOINT LAGARDÈRE UNLIMITED !

3ème de notre championnat en 2006 (son frère Arthur sera lui titré deux ans après...) et vainqueur de 2 courses (Monaco et Barcelone) en GP2 cette saison, **Charles Pic** rejoint **Lagardère Unlimited** qui a signé avec lui un contrat de représentation marketing exclusif. Il est présenté comme l'un des plus sérieux prétendants français à un volant en F1 avec notre Champion 2007 : **Jean-Eric Vergne**.



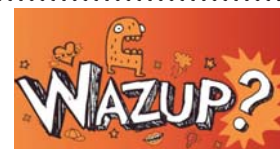
#### LES MÉCANICIENS EN STAGE

Comme chaque année, **Renault Sport F1** accueille de jeunes élèves mécaniciens en stage. Ils sont peu d'élus, 6 élèves par promotion, mais par le passé, certains se sont déjà vu proposer un contrat à l'issue de ce stage. Après **Cédric Lepretre** et **Ludovic Moix**, c'est actuellement au tour de **Kilian Noel** et **Jérémy Brissaud** -qui seront suivis par **Mathieu Pommier** et **Yannick Bizeau**- d'effectuer leur 3 mois de stage auprès du motoriste.

**RENAULT  
SPORT F1**

#### L'ACADEMY SUR CANAL J

L'émission **Wazup** sur Canal J, produite par 2P2L s'est récemment intéressée à l'Auto Sport Academy. Elle profitait du 2ème stage du **Programme 10-15** de mai dernier pour venir faire un sujet sur le centre de formation fédéral mais aussi sur **Dorian Boccolacci**, nouveau venu au sein du collectif 10-15. L'émission est une quotidienne qui traite de toute l'actu et les tendances pour les ados. Une partie des sujets sont parfois repris dans l'émission **Gulli Mag** sur la TNT. Les sujets ont été diffusés le **jeudi 9 juin** pour **Dorian** et le **jeudi 16 juin** pour l'Auto Sport Academy. De nombreuses rediffusions étaient prévues et il est possible de (re)voir les sujets à cette adresse (épisodes 194 et 199) : <http://www.canalj.fr/La-tele/Emissions/Wazup/Videos>



#### DEVENIR MONITEUR DE PILOTAGE...

L'Auto Sport Academy prépare au métier de moniteur de pilotage avec le **BP JEPS**, un diplôme d'Etat obligatoire pour exercer une activité d'animation ou de formation liée au sport automobile. Les dates des tests (Le Mans) pour une entrée en formation en janvier 2012 sont :

Pré-requis 1 jour : 15 sept. ou 19 oct. 2011 : 550 euros (épreuve éliminatoire)  
Sélection 1 jour : 16 sept. ou 26 oct. 2011 : 550 euros (épreuve éliminatoire)  
Positionnement 1 jour : 21 sept. ou 27 oct. 2011 : 200 euros  
Pour tout renseignement : [moniteurs@asacad.com](mailto:moniteurs@asacad.com)



## L'ACADEMY REÇOIT...



Lors du Grand Prix de Pau, l'Auto Sport Academy proposait aux invités de **Total**, notre partenaire officiel et partenaire principal de l'événement, de vivre la course à ses côtés. Ils ont ainsi pu découvrir notre

paddock, échanger avec les élèves pilotes et mécaniciens, assister aux préparatifs d'avant course, effectuer une remontée de la grille de départ... Au Vigeant, samedi, l'Academy recevait les correspondants **Michelin** en Asie et Océanie, accompagnés des distributeurs de pneus de Malaisie, Australie et Nouvelle-Zélande, pour une visite de son paddock. Le dimanche, de nombreux invités nous rejoignaient afin d'assister à la seconde course du meeting en présence de **Nicolas Deschaux**. Parmi les convives, des présidents de Comités Régionaux du Sport Automobile, des prestataires comme **Le Hello** et **Dorise** ainsi que Messieurs **Joël Soulard** (Conseil Régional des Pays de la Loire en charge du sport) et **Jacques Lemaire** (Rectorat de l'Académie de Nantes) qui remettaient les coupes au podium.

## LES KARTMEN EN STAGE À L'ACADEMY

Mi-juillet, les kartmen de l'Equipe de France mais aussi du Programme 10-15 se retrouveront au Mans. Pour les aînés, ce sera le 2ème regroupement après le stage hivernal de Chamonix. Quant aux benjamins, ce sera leur 3ème et avant-dernier stage de l'année. Parmi eux, citons les trois pilotes qui porteront les couleurs tricolores lors du prochain Trophée Académie de la CIK-FIA : **Lucile Cypriano** (gagnante de la sélection féminine organisée par la FIA), **Esteban Ocon** (vainqueur de la sélection organisée par la FFSA, à gch sur la photo) et **Dorian Boccolacci** (à droite). En effet, retenue par la CIK-FIA parmi les quelques Associations Sportives Nationales habilitées à présenter deux pilotes, la FFSA a naturellement fait appel au premier suppléant, le tout jeune (13 ans en septembre) Dorian Boccolacci. Représentant la France en 2010, **Anthoine Hubert** pourra prodiguer à ses camarades des conseils avant d'aborder la manche française (Essay, 27 et 28 août) de cette 2ème édition du Trophée Académie où l'Academy sera bien entendu présente (stand info, exposition de monoplace, journées de tests à bord de la Formula Academy offertes aux lauréats...)



## SÉLECTIONS POUR LE CHAMPIONNAT DE FRANCE F4 2012 !



Tu es né(e) entre le 1er janvier 1989 et le 31 décembre 1997 ? Participe aux **sélections** pour le Championnat de France F4 2012 se dérouleront le **11 octobre** au Mans. Si tu le souhaites, tu peux

aussi participer à un meeting, deux courses programmées, pour 7 500 Euros HT. Cette participation ne pourra être acceptée qu'après observation du pilote lors d'une journée d'entraînement payante (2 500 Euros HT) organisée par l'Auto Sport Academy.

## LE CHALLENGE AUTO SPORT ACADEMY DES COMITÉS RÉGIONAUX

Pour la 4ème année consécutive, l'Academy encourage les **Comités Régionaux du Sport Automobile** en proposant un **classement** qui leur est **réservé**. Le vainqueur permettra à son poulain de remporter un **test en**



**formule de niveau supérieur**. Après 4 épreuves, le Comité **Languedoc-Roussillon** cher à M. Régis et représenté par Andréa Pizzitola a repris la tête du classement (147 pts) au détriment du Comité **Normandie** présidé par M. Lunel qui mise sur Pierre Sancinéma (122 pts). Grâce aux bons résultats de Cyril Raymond sur la piste du Val de Vienne, le Comité **Paca** de M. Mahé (97 pts) se détache du Comité **Bretagne-Pays de la Loire** présidé par M. Olivier et représenté par Alexandre Mantovani (73 pts) avec lequel il était au coude-à-coude avant l'épreuve poitevine. Il faut dire que ce dernier ne récoltait que 4 petits points au Vigeant. Le Comité **Ile de France** présidé par Jean-Pierre Deschamps et désormais représenté uniquement par Tristan Papavoine maintient sa position et clôt le Top Five avec seulement 3 petits points de retard. Pierre Gasly, lui aussi soutenu par le Comité Normandie a pris l'avantage, 44 points contre 40, sur le Comité **Centre** de M. Roy, présent en 2010 et qui rejoint le classement en soutenant Jordan Perroy, transfuge du Comité Ile de France. Enfin, la seule fille du plateau : Marie Baus-Coppens soutenue par le Comité **Champagne-Ardenne** présidé par Jean-Claude Leuvre ajoutait 5 points à son compteur (18 pts)

## LES ANCIENS ACADÉMICIENS EN WORLD SERIES BY RENAULT

Déjà cinq épreuves disputées dont la dernière qui se déroulait sur le Hungaroring, mythique circuit hongrois où **Jean-Eric Vergne** (Champion 2007) signait un magnifique doublé reprenant ainsi la tête du classement de la Formula Renault 3.5 Series ! En Eurocup Formula Renault 2.0, après le tout premier podium de notre vice-champion en 2010, **Norman Nato** (photo) lors de l'étape précédente (Nürburgring, 3ème course 1), c'était au tour de notre champion 2010, **Stoffel Vandoorne**, de s'illustrer enfin. Il ouvrait son compteur de points seulement à l'issue de la seconde course au Nürburgring, décrochait ceux de la 4ème place lors de la 1ère course hongroise avant de célébrer à son tour son premier podium en Eurocup FR 2.0 en grimpant sur la 3ème marche ! Il passe ainsi du 18 au 9ème rang du classement avec 5 unités de retard sur l'Espagnol **Javier Tarancon**, auteur d'un beau parcours en Hongrie avec 20 points marqués en Eurocup FR 2.0 et une victoire décrochée en FR2.0 ALPS. Norman Nato pointe au 11ème rang (23 pts) de l'Eurocup FR 2.0 devant les deux poursuivants du leader Javier Tarancon au Championnat ALPS : **Yann Zimmer** (20 pts) et **Paul-Loup Chatin** (19 pts). Après avoir enchaîné les podiums en ALPS, ce dernier fêtait enfin son premier succès dans la discipline et on se dit que ça ne devrait pas tarder en Eurocup FR 2.0. Il lui reste six courses après la traditionnelle pause estivale pour y parvenir ! Depuis l'épreuve inaugurale où il marquait 12 points, **Mathieu Jaminet** n'a plus scoré et à partir de la rentrée, il aura donc lui comme objectif d'augmenter sa cagnotte à l'instar de **Côme Ledogar**, crédité de 9 unités seulement. La prochaine étape des World Series by Renault aura lieu à Silverstone les 20 et 21 août.

