

Trophée d'Europe du Sud : une nouvelle réussite en terre française

Le bilan du Trophée d'Europe du Sud de la CIK-FIA, premier du genre, organisé en France par la FFSA et l'ASK Varennes, se révèle extrêmement positif au regard du succès de la manifestation, tant sur le plan sportif que sur celui du spectacle proposé aux passionnés. La réussite au plus haut niveau de pilotes français, Enzo Guibbert vainqueur en KF2, Esteban Ocon 2ème de la KF3, ajoute une saveur particulière à ce constat en témoignant de la valeur des pilotes tricolores dans l'arène internationale.



Le circuit et l'équipe de Varennes-sur-Allier ont encore une fois réussi leur pari en organisant une compétition internationale de haute tenue en étroite collaboration avec la FFSA. Tout est parfaitement huilé sur le circuit auvergnat et nul grain de sable n'est venu perturbé le déroulement de ces qualifications européennes KF2 et KF3. Le tandem FFSA/ASK Varennes s'est montré, comme à son habitude, à la hauteur de la confiance que lui témoigne la CIK-FIA depuis de nombreuses années.

« Il a fait très beau, les courses ont été particulièrement relevées et les pilotes français ont montré un grand niveau de performance. En tant que président de la Commission Nationale de Karting, je ne peux que me féliciter de cette réussite. Les jeunes pilotes français sont talentueux et porteurs d'espoirs pour notre sport, c'est bon signe pour l'avenir. » a résumé Jean-Pierre Deschamps.

Espagnols, Italiens Suisses et Allemands ont participé à la qualité de cette épreuve internationale en plaçant leurs meilleurs représentants aux avant-postes de la compétition face à des Français survoltés par l'enjeu sur leurs terres. Les officiels n'ont pas particulièrement facilité à tâche de ces derniers en faisant preuve d'une rigueur implacable pour garantir l'équité sportive, ce qui est tout à leur honneur. Cela n'a pas empêché la délégation nationale de qualifier 21 de ses membres pour le Championnat d'Europe qui se déroulera en juillet à Zuera (Esp), un résultat exceptionnel.

Enzo Guibbert a eu le dernier mot dans la catégorie KF2 en remportant la finale au terme d'une remontée irrésistible face aux Espagnols Adrian Del Rio et Gerard Barrabeig, et à l'Italien Damiano Fioravanti qui se classe 2ème. Victor Sendin,

5ème, s'est montré comme l'un des hommes forts du plateau. L'Allemand Marvin Kirchhöfer, 6ème, a révélé un talent des plus prometteurs ainsi que le Français Nicolas Gonzalès tout à fait sa place dans le top 10.

Esteban Ocon a confirmé les espoirs placés en lui en dominant la catégorie KF3 de la tête et des épaules. Si c'est l'Espagnol Alex Palou qui remporte la finale, Ocon a parfaitement réagi après un départ houleux en remontant jusqu'à la 2ème marche d'un podium complété par Benjamin Gérard, l'une des grandes révélations du week-end. D'autres pilotes ont montré leur valeur internationale à Varennes: Paolo Besancenez, Dorian Boccolacci 5ème après bien des contre-temps, mais aussi Hubert Petit, Simon Tirman et Florian Latorre dans le top 10 final.

South European Trophy: New Success on French Soil

Overall, the CIK-FIA South European Trophy - the first of this kind - organised in France by the FFSA and ASK Varennes, proved to be a highly successful event, both from a sporting and a show point of view for the many fans who attended it. The top performances of French driver Enzo Guibbert, who won in KF2, and of Esteban Ocon, second in KF3, added a special touch to the event and proved the worth of French drivers in the international arena.



The circuit and team of Varennes-sur-Allier lived up to expectations again by organising a very high standard international meeting in close cooperation with the FFSA. Everything was perfectly organised on the Auvergne circuit and not even a grain of sand disrupted these European KF2 and KF3 qualifications. As usual, the FFSA/ASK Varennes lived up to the confidence placed in it by the CIK-FIA for several years now.

«The weather was very nice, races were of a particularly high standard and French drivers showed some striking performances. As president of the Commission Nationale de Karting, I am very happy with this success. The young French drivers are very talented and their success is extremely encouraging for our sport: it is a good omen for the future» Jean-Pierre Deschamps added.

Spanish, Italian, Swiss, and German drivers contributed to the quality of this international event, with their best representatives in the lead places of the meeting, against a group of French competitors very motivated by the high stake of the event. Race officials did not make the task of the latter particularly easy by showing an uncompromising severity to ensure sporting fairness, and it is something that honours them. But that did not prevent the French delegation from qualifying 21 of its members for the European Championship, which will be held in Zuera (Spain): an extraordinary result indeed.

Enzo Guibbert had the last word in KF2 by winning the final at the end of a relentless recovery against Spaniards Adrian Del Rio and Gerard Barrabeig and Italian Damiano Fioravanti, who finished second.

Victor Sendin, 5th, proved to be one of the men to beat in the group. German Marvin Kirchhöfer, 6th, revealed his more than promising talent just like French driver Nicolas Gonzalès, who concluded in the top 10.

Esteban Ocon lived up to the hopes placed in him by standing head and shoulders above anyone else in KF3. Although it was Spaniard Alex Palou who won the final race, Ocon reacted perfectly after a difficult start by going up to the second step of a podium completed by Benjamin Gérard, one of the revelations of the weekend. Other drivers showed their international worth in Varennes: Paolo Besancenez, Dorian Boccolacci - 5th after a series of problems - as well as Hubert Petit, Simon Tirman and Florian Latorre in the final top 10.