

1er titre européen pour Enzo Guibbert

Le kartman Enzo Guibbert continue à gravir les échelons du sport automobile avec le talent et la détermination qui le caractérisent. Sacré Champion de France en 2010, l'espoir Français a ajouté un nouveau titre à son palmarès en remportant le Trophée d'Europe du Sud sur le circuit de Varennes sur Allier dans la catégorie KF2. Le pilote Braun Racing a tout donné pour transformer sa 9^e place sur la grille de départ en victoire. Dépassements parfaits et stratégie judicieuse n'ont eu d'égaux que la compétitivité de son ensemble FA Kart-Vortex de l'équipe Braun Racing.

En ce 1er mai 2011, pour Enzo Guibbert et son équipe Braun Racing, il n'était pas question de fête du travail, mais plutôt de célébrer comme il se doit un important titre européen ! Ce succès d'Enzo était pressenti après ses nombreuses performances obtenues au niveau international ces deux dernières années. Chez les Juniors du KF3 comme chez les Espoirs du KF2, le pilote du Languedoc-Roussillon a toujours fait partie des meilleurs Français et c'est en véritable conquérant qu'il s'est rendu en Auvergne.

"Les frères Braun travaillent sans cesse pour améliorer leur matériel et ils sont arrivés sur le circuit de Varennes avec de nouvelles évolutions, qui se sont encore avérées très productives", déclarait Enzo. *"Avec le team Braun Racing, nous nous sommes bien trouvés, car nous partageons la même détermination et la même envie de vaincre".*

Après des essais libres rondement menés, Enzo Guibbert s'adjuge une splendide pole position le vendredi après-midi. Le lendemain, il réalise un parcours efficace et régulier lors des manches de qualification. Seule ombre au tableau, une pénalité reçue lors d'un départ. *"Au lieu de prendre place sur la première ligne, j'ai donc dû m'élaner de la 9^e position en finale. Je savais que les choses allaient être plus compliquées, mais je savais aussi que j'avais du matériel pour gagner. J'ai pris un excellent départ, ce qui était important pour pouvoir prendre le sillage des hommes de tête".*

Enzo réussit alors de splendides dépassements, sans risques inconsidérés. Améliorant ses temps au fil des tours, il parvient à remonter sur les leaders et les double sans coup férir. *"Je suis resté sous pression jusqu'à l'arrivée, car l'Italien Fioravanti est parvenu à prendre mon aspiration en fin de course. Mais j'ai su défendre ma place. Celle-ci, je voulais vraiment la gagner !"*

Membre de l'équipe de France Karting FFSA en 2010, Enzo Guibbert mériterait d'être toujours soutenu par la fédération française, comme il le reconnaît. *"En arrivant à Varennes, le but était avant tout de se qualifier pour la phase finale du Championnat d'Europe qui aura lieu en Espagne en juillet. Cet objectif a rapidement été atteint durant les manches. La victoire lors de ce Trophée d'Europe du Sud, c'est la cerise sur le gâteau et j'irais défendre les couleurs françaises avec fierté lors du prochain Championnat d'Europe, ainsi que celles de mon équipe",* a-t-il conclu.

