

10/06/2011 - AUTO SPORT ACADEMY

L'Academy en pole position des 24 Heures du Mans !



Pour la 5ème année consécutive, un ancien élève de l'Auto Sport Academy signe la pole position de cette course légendaire. Après Stéphane Sarrazin (2007 à 2009) et Sébastien Bourdais (2010), tous deux pilotes Peugeot Sport, c'est au tour de Benoît Tréluyer, pilote Audi - formé en 1995 la même année que Bourdais (1994 pour Sarrazin), de s'illustrer sur le circuit sarthois à quelques pas du centre de formation où il a débuté.

La 3ème et dernière séance d'essais qualificatifs avait des airs de Formule Campus, année 1995. En effet, vers 22h, **Romain Dumas**, pilote Audi formé lui aussi à l'Auto Sport Academy en 1995, chipait au Suisse **Marcel Fässler**, promotion 1995 également, la pole position provisoire. Finalement, une heure après, son équipier **Benoît Tréluyer** le vengeait en remportant le match avec un chrono de 3'25"738.

Le pilote Peugeot Sport **Simon Pagenaud**, formé lui en 2001 (vice-champion) par le centre de formation fédéral, se distinguait également en permettant à son équipier **Sébastien Bourdais** de s'élancer samedi à 15h00 depuis la 3ème position de grille. A ses côtés, on retrouvera la Peugeot sœur n°8 de **Stéphane Sarrazin** et **Franck Montagny**, qui a lui aussi débuté sa carrière à l'Academy où il était sacré champion en 1994.

Champion en 2002, **Loïc Duval** du Team Oreca Matmut est associé à Olivier Panis dont le fils Aurélien dispute cette année notre championnat, et Nicolas Lapierre sur la Peugeot 908 HDI-FAP qui s'élancera depuis la 7ème position de la grille de départ. Il aura à son côté la Lola B 10/60 Coupe-Toyota de **Nicolas Prost**, élève pilote à l'Academy en 2003.

Formé la même année que le fils d'Alain Prost, **Pierre Ragues** (vice-champion) prendra le départ de la course en 11ème place soit deux rangs de mieux qu'**Olivier Pla** de la promotion 2000.

En catégorie LMP2, on retrouve deux anciens vice-champions de l'Academy : **Alexandre Prémat** (2000), 3ème temps de la catégorie (17ème au général) et **Fabien Rosier** (2007), 9ème temps des LMP2 et 26ème au général.

En LM GTE Pro, ce n'est pas moins de quatre pilotes qui ont fait leurs classes à l'Auto Sport Academy qui sont recensés. L'Espagnol **Antonio Garcia** (1997) se hisse dans le Top Ten de la catégorie (34ème au général) contrairement à l'Américain **Patrick Long** formé en 1999 (12ème de sa catégorie, 40ème au général) ou encore les équipiers **Patrick Pilet** et **Nicolas Armindo**, tous deux de la promotion 2011 (16ème temps des LM GTE Pro, 45ème au général).

Finalement, l'Auto Sport Academy est représentée dans toutes les catégories puisque **Nicolas Maroc**, élève pilote en 2004 en kart puis en 2006 en monoplace, est présent en LM GTE Am. Il prendra le départ des 24 Heures du Mans 2011 depuis la 49ème place (5ème temps de sa catégorie).

Au total, et comme en 2010, pas moins de **18 pilotes issus de l'Auto Sport Academy** (anciennement Filière Elf ou La Filière FFSA) font partie des engagés de la 79ème édition des 24 Heures du Mans, soit plus de 10% de l'ensemble du plateau ! Sans oublier les **13 élèves mécaniciens de la promotion 2011** qui sont venus prêter mains fortes aux écuries engagées dans cette épreuve mythique. Ambroise Belin, Cyril Botte, Benjamin Lanneau, Jason Derain et Mathieu Pommier sont aux côtés d'AF Corse. Guillaume Roger, Pierre Nezan, Matthieu Le Bot et Florian Lafitte sont chez Oak Racing, Cédric Lepretre et Ludovic Moix chez Larbre Compétition, Cyril Ecoiffier chez JMB Racing et enfin Yannick Bizeau chez Signatech Nissan. Bravo à l'écurie de Philippe Sinault pour cette pole décrochée en LMP2 ! Rappelons que Signatech Automobiles est le constructeur de la Formula Academy, monoplace utilisée par le centre de formation fédéral depuis 2008 et encore cette année en Championnat de France F4 !

Communiqué de presse Auto Sport Academy

Retrouvez cet article sur le site : http://www.ffsa.org/article.php?id=23485
