

ENDURANCE DU 4 SEPTEMBRE 2011

CIRCUIT DE MURET



REGLEMENT PARTICULIER

PREAMBULE.

L'ASK 31 et l'ASK de COLOMIERS organisent sur le site de Haute Garonne Karting circuit de MURET une course CLUB d'endurance de 6 heures le dimanche 04 septembre 2011.

ARTICLE 1. ORGANISATION

1.1 HORAIRES DE L'EPREUVE

1.1.1 8 heures 17 heures

1.1.2 8 a 9 heures - accueil des équipes
- validation des engagements
- ventes de licences club pour les non licenciés.
- contrôle administratif, distribution et marquage des pneumatiques

1.2 VERIFICATIONS - enregistrement technique du matériel et contrôle vestimentaire
(Combinaison, casque, gants, tour de cou, chaussures)

ARTICLE 2. CONCURRENTS ET PILOTES

2.1 LICENCES - Cette épreuve est ouverte à tous pilotes de plus de 16 ans détenteur d'une licence.

2.2 PILOTES ADMIS - tous équipages composés de minimum 2 pilotes et maximum 6

2.3 ENGAGEMENT A L'EPREUVE

2.3.1 - Tout équipage désirant participer à l'épreuve devra envoyer à l'organisation une demande d'inscription selon le modèle établi par l'organisateur.

2.3.2 - Le bulletin d'engagement devra être accompagné d'un chèque à l'ordre de l'ASK 31, d'un montant de **300 euros*** représentant l'engagement de l'équipage à l'épreuve.
(repas compris pour l'équipage).

***300 EUROS INSCRIPTION AVANT 15 AOUT 350 EUROS APRES.**

Les chèques ne seront encaissés qu'après la manifestation

2.3.3 - **En cas de non-participation d'un équipage à l'épreuve, il ne pourra prétendre à aucun remboursement.**

ARTICLE 3. MATERIEL ADMIS

KFS100 --- KFS125 --- ROTAX --- X30

ARTICLE 4. POIDS

Le poids minimum devra être conforme au règlement à tout moment de l'épreuve.

Définition du poids minimum : kart plus pilote avec son équipement :

- | | |
|-------------------|---------------------------|
| - KF- ROTAX - X30 | 165 kg |
| - KFS 100 | 150 kg (Nationale et KFS) |

ARTICLE 5. PNEUMATIQUES.

Chaque équipage disposera au minimum, pour l'épreuve, de pneus slick (2 avant - 2 arrière) et peut prévoir un échange durant l'épreuve de un pneu arrière et un avant.

Ses pneus de remplacement sont à prévoir **impérativement** lors de la distribution des pneus.

ARTICLE 6. NUMEROS DE COURSE.

En cas de numéro identique une vente de numéro sera assurée par l'organisation

ARTICLE 7. PUBLICITE

Les équipages auront la possibilité d'apposer des publicités.

ARTICLE 8. DEROULEMENT DE L'EPREUVE

8.1. ESSAIS - les essais libres se dérouleront de 9 heures 30 à 10 heures 30.

8.2. BRIEFING - Il aura lieu sur la grille de départ en présence de tous les pilotes inscrits à l'épreuve à 10 heures 45.

ARTICLE 9. COURSE

9.1 DUREE : la durée de l'épreuve est de 6 heures.
départ 11 heures arrivée 17 heures

9.2 RELAIS : la durée maximum d'un relais est de 60 minutes

9.3 CARBURANT : le ravitaillement en carburant doit s'effectuer moteur arrêté.

ARTICLE 10. REMISE DES RECOMPENSES

Une remise des prix aura lieu vers 17 heures 30.

ARTICLE 11 .ANNULATION DE L'EPREUVE

Si le 16 août 2011 le nombre de 15 équipages ne sont pas engagés les organisateurs se réservent le droit d'annuler la manifestation.