

FORMULA RENAULT 3.5 SERIES – BARCELONE (20 ET 21/10)

Jules Bianchi est vice-champion !

Jules Bianchi est vice-champion de Formula Renault 3.5 Series 2012. Leader du Championnat avant la finale de Barcelone qui se disputait le week-end dernier sur le Circuit de Catalunya, le membre de l'Équipe de France FFSA Circuit a obtenu une pole position et a livré deux belles courses, mais une manœuvre de Robin Frijns, sanctionnée par les commissaires sportifs, l'a définitivement écarté de la course à un titre qu'il méritait.

« *C'est dommage, je suis déçu pour Jules, il méritait vraiment ce titre* ». Les propos d'Arthur Pic et ses mots réconfortants adressés à son partenaire de l'Équipe de France FFSA Circuit résument bien le sentiment général d'une finale qui promettait d'être électrique et qui s'est terminée par un coup de foudre, celui déclenché par le principal rival du Français dans la course au titre, Robin Frijns, lorsqu'il a tenté de reprendre la place que Jules venait de lui subtiliser, au 21ème des 29 tours de course.

Jusque là, Jules avait fait une course d'observation. Il n'avait pris aucun risque au départ et y avait gagné une place, la 5ème, derrière Arthur Pic qui avait patiné depuis la première ligne de la grille. « *L'averse qui était tombée juste avant n'a pas facilité le départ, mais il faut reconnaître que je l'ai raté,* » a reconnu le pilote DAMS. Roulant de concert, Jules et Arthur ne s'étaient pas impatientés dans un peloton qui leur faisaient perdre du temps sur le leader.

Après 7 tours, pour Jules, l'essentiel n'était déjà plus la victoire qui aurait pu lui permettre d'être titré. Antonio Felix da Costa possédait déjà plus de 7 secondes d'avance. Avec 4 points de retard sur Robin Frijns, Jules devait devancer son adversaire de deux places. Il a manqué de peu de déborder le Hollandais lors de l'arrêt au stand que les deux adversaires ont effectué le même tour et dont ils sont ressortis aux mêmes 4ème et 5ème places.

Arthur Pic a perdu gros dans la fenêtre des arrêts au stand. Le Français est parti en tête-à-queue dans son tour de rentrée au stand en essayant de creuser l'écart nécessaire pour se propulser en 2ème position. « *Je perds 6 secondes et je ressorts des stands à la 11ème place,* » regrette Arthur.

Au 20ème tour, Jules sortait tel le diable de sa boîte et plongeait à la corde du premier virage. Il surprenait Robin Frijns et pouvait déjà viser sa prochaine cible, le tandem Aleshin/Vainio qui naviguait à 2 secondes de lui mais qui était en sérieuse perte de vitesse. Mais alors qu'il pensait la manœuvre terminée, Robin Frijns, tentant tout à la fois de défendre sa place contre Magnussen qui se portait à l'intérieur de lui dans le 2ème virage, et de faire barrage à l'échappée de Jules, se jetait en 'sur-vitesse' à l'intérieur de la 3ème courbe. Le Hollandais bousculait le Français qui était éjecté dans le bac à graviers et terminait sa course contre un mur de protection.

Dans les trois derniers tours, Arthur Pic pouvait s'installer dans un excellent rythme de course qui l'autorisait à dépasser trois pilotes (Stevens, Bird, Frijns) et à remonter à la 6ème place. « *L'auto était très efficace et j'étais à l'aise, j'ai démontré que la performance était bien là. Malheureusement, cette petite erreur avant le pit stop me coûte très cher car l'histoire aurait pu être bien différente, on avait le potentiel pour aller chercher un podium,* » déplore Arthur Pic.

Tard dans la soirée, alors que les orages ravageaient Barcelone, un léger coup de tonnerre se faisait entendre sur le Circuit de Catalunya. La direction de course jugeait Robin Frijns coupable et lui infligeait a posteriori un 'drive through' commué en un rajout de 25 secondes à son temps de course. Jules avait néanmoins définitivement perdu le titre qu'il convoitait. « *C'est dommage car la bataille a été belle toute l'année, encore aujourd'hui elle l'était,* » explique Jules, « *J'ai fait ce qu'il fallait, j'ai attendu lorsque j'étais bloqué derrière des pilotes moins rapides que moi, et j'ai fait un beau dépassement avec le bon timing et au bon endroit. Mais ça se termine tristement car on aurait pu gagner le championnat et car Robin Frijns ne sort pas grandi de cette manœuvre alors qu'il avait été excellent toute l'année.* »

Pour les deux membres de l'Équipe de France FFSA Circuit engagés en Formula Renault 3.5 Series, le bilan est à la fois très encourageant et frustrant. « *Si on marquait des points en qualifications, on serait bien mieux classés !* » s'amuse Arthur Pic, « *On a été très compétitifs, mais pas toujours en course. Personnellement, je n'ai pas toujours été au rendez-vous en course et ça m'a fait perdre pas mal de points. Mais la performance était présente et ça donne de la force et de l'envie pour l'avenir : il faut travailler cet hiver pour faire en sorte de réunir tous les morceaux du puzzle sur l'ensemble d'un week-end, toute l'année.* »

Pour Jules Bianchi, le bilan est résolument positif. « *Oui, sans aucun doute. Nous avons été rapides comme le démontrent nos 5 pole positions et 7 meilleurs tours en course. La frustration vient du fait de ne pas avoir obtenu les résultats que nous méritions en course. C'est arrivé un peu trop souvent et ce n'était pas toujours de notre ressort. L'objectif, c'était le titre. Malgré tout, la 2ème place finale est un bon résultat dans un championnat aussi relevé.* »

Formula Renault 3.5 Series – Circuit de Catalunya (20 et 21/10)

JULES BIANCHI

Course 1

Grille de départ : Pole position

Résultat : 7ème

Course 2

Grille de départ : 6ème

Résultat : Abandon

Championnat

2ème, 185 points

ARTHUR PIC

Course 1

Grille de départ : 11ème

Résultat : 11ème

Course 2

Grille de départ : 2ème

Résultat : 6ème

Championnat

7ème, 102 points

