



## DORIAN BOCCOLACCI EN TÊTE DU TROPHÉE ACADEMIE CIK-FIA

Le Championnat du Monde des moins de 18 ans (M18) a débuté en même temps que le Trophée Académie de la CIK-FIA réservé aux pilotes de 13 à 15 ans, sur le circuit d'Ortona en Italie du 8 au 10 juillet 2011. Les efforts consentis par la FFSA pour les pilotes de l'Equipe de France Karting et du Programme 10-15 ont porté leurs fruits d'entrée, avec la pole position de Lucile Cypriano et la victoire de Dorian Boccolacci, désormais leader du Trophée Académie. Membre de l'Equipe de France Karting, Esteban Ocon s'est mis en valeur en terminant deux fois quatrième. Au Championnat du Monde M18, ses collègues au sein du collectif -**Anthoine Hubert** et **Léo Roussel**- avaient la performance pour signer un bon résultat avant d'être victimes de faits de course ou de problèmes mécaniques.



En effet, en M18, **Anthoine Hubert** n'a pas obtenu le résultat escompté, malgré un regain de compétitivité indéniable. Le vice-champion 2010 du Trophée Académie raconte son aventure... *"Mes essais libres ont été perturbés par un problème de carburation, puis mes chronos se sont ensuite améliorés au fil des séances"*. En effet, le pilote de l'Equipe de France Karting se distingue dans les manches avec trois meilleurs tours en course et une progression de la 19e à la 6e place. *"Malheureusement, je n'avais pas assez de grip dans la première pré-finale et je n'ai pu faire mieux que 8e. Dans la deuxième, avec un départ donné avec une grille inversée, j'ai commis quelques erreurs lors de dépassements et j'ai terminé seulement 26e"*. En finale, il effectue un excellent départ mais, alors qu'il est en pleine remontée vers le Top 10, il ne peut éviter un accrochage survenu juste devant lui. Reparti 29e, il remontera courageusement en 14e position, décrochant le meilleur résultat tricolore. *"J'ai toutefois marqué des points importants ce qui me permet de pointer 8e au Championnat du Monde"*.

Son compatriote **Léo Roussel** a eu moins de réussite. *"Je n'ai pas pu effectuer le moindre tour lors des essais chronométrés en raison d'un problème avec la durite d'essence. Cela m'a hélas gâché mon week-end, car ce n'était vraiment pas facile de remonter dans les manches en partant à chaque fois dernier"*. Léo achèvera sa prestation par un retour de la 20e à la 9e place dans la finale B.

**Lucile Cypriano** se révèle...Une fille en pole position dans une grande épreuve internationale, cela arrive très rarement et on ne peut que souligner son exploit. Sélectionnée par la Commission « Women & Motor Sport » de la FIA, elle a brillamment tenu sa place au milieu des garçons en gagnant deux manches de qualification et en s'élançant en première ligne pour la première des deux courses finales. Tassée au départ, elle parviendra à remonter en 5e position avant de reculer à la 13e place suite à un accrochage. Un pare-chocs arraché dans la course 2 lui laissera décidément un goût d'inachevé.

Les deux autres Français soutenus par la FFSA ont brillamment pris le relais de Lucile lors de la journée dominicale. 22e aux chronos, mais déjà 7e après les manches, **Esteban Ocon** a poursuivi sa progression en terminant 4e à l'issue des deux courses. Malgré quelques places perdues au plus fort de la bagarre, sa combativité et son expérience lui ont permis d'obtenir ces bons résultats.

Last but not least... **Dorian Boccolacci** montait en puissance pour finir sur la 2e marche du podium dominicale. Le déclassement de l'Espagnol Diego Rodriguez lui offrait la victoire et la place de leader au Championnat qu'il aura à cœur de défendre lors de la prochaine épreuve programmée en France à la fin du mois d'août, à Essay.

> Contact presse : Julie Rubin - jrubin@asacad.com  
Photo : KSP