



## DEGUFFROY SE RÉVÈLE, BOCCOLACCI TOUT PRÈS DU TITRE

La piste de Zuera, en Espagne, accueillait ce week-end une importante manifestation karting avec les Championnats d'Europe KF2 et KF3 et la 2ème manche du Championnat du Monde KF1. Dans un contexte particulièrement ardu, tous les pilotes de l'Equipe de France FFSA Karting et du Programme 10-15 n'ont pas pu mettre en valeur leur potentiel, mais il faut retenir en priorité la performance globale de Rémy Deguffroy, à sa place parmi les meilleurs KF1, le retour aux affaires d'Anthoine Hubert et le niveau européen de Dorian Boccolacci qui aurait mérité de se battre pour le titre KF3.



Armé d'une toute nouvelle sérénité, **Rémy Deguffroy** (Tony Kart/Vortex) s'est mesuré sans complexe à l'élite du karting mondial KF1 pendant tout le meeting. Concentré sur la compétition comme jamais, il a donné libre cours à son talent naturel dès les essais chronos pour batailler dans le top 5 pendant toutes les courses. Sa jeune expérience et un manque de roulage le brident encore un peu, mais il pourrait bien atteindre un podium mondial d'ici peu en continuant sur cette lancée. 5ème des courses 2 et 3, il est maintenant classé dans le top 10 du Championnat.

**Anthoine Hubert** (Sodi/Parilla) a pu compter sur son expérience pour défendre ses chances dans ce Championnat du Monde. Très rapide pendant les essais libres, il a dû poursuivre la mise au point de son châssis en fonction des conditions climatiques dans les premières courses. Dans le coup dimanche, il réalise le meilleur score français à ce niveau avec une superbe 4ème place dans la course 3. Handicapé par une crevaison en course 4, il doit céder sa 2ème position obtenue après un superbe départ.

**Léo Roussel** (Sodi/Parilla) a connu des soucis dans la mise au point de son kart puis en piste dans la tension du peloton qui ne lui ont pas permis de s'exprimer comme à son habitude. Sa 9ème place dans la 1ère course reste son meilleur résultat. **Loïc Réguillon**, lui aussi en Sodi/Parilla, n'est jamais apparu vraiment dans le coup. En proie à des soucis mécaniques, il n'a bouclé que très peu de tours en essais libres, le privant de toutes chances de bons résultats.

**Esteban Ocon** (FA Kart/Vortex) peut se sentir déçu après ce Championnat d'Europe KF3. Pourtant très affûté, il n'a pas pu s'appuyer sur une machine suffisamment compétitive pour disputer le titre comme il l'envisageait. Il parvenait malgré tout à remonter 19ème après les manches, 12ème en pré-finale et 9ème en finale, première place française, mais visait un tout autre résultat. Accablé de problèmes mécaniques, **Erwan Julé** (Intrepid/TM) est passé à côté d'un week-end important sans qu'il puisse lui être reproché quoi que ce soit.

Les jeunes pilotes KF3 du Programme 10-15 disputaient à Zuera leur premier Championnat d'Europe. Si **Florian Latorre** (Sodi/Parilla) et **Valentin Naud** (Tony Kart/Vortex) n'ont pas réussi à se qualifier à l'issue des manches, ils se sont rattrapés dans la finale B en terminant 9ème et 11ème.

**Dorian Boccolacci** (Birel/BMB), **Valentin Moineault** (Sodi/Parilla) et **Paolo Besancenez** (Sodi/Parilla) se retrouvaient quant à eux bien groupés aux 8ème, 9ème et 10ème places du classement après les manches qualificatives, après avoir triomphé de nombreuses embûches. Valentin et Paolo devaient ensuite renoncer à la suite d'accrochages dans les tout premiers mètres de la finale. Boccolacci réalisait une superbe pré-finale et s'emparait rapidement de la première place, sous les ovations du public, pour franchir la ligne d'arrivée en vainqueur. Tout le monde commençait alors à l'imaginer en possible champion lors de la finale. Mais c'était sans compter sur la mauvaise conduite de certains adversaires. Dorian était d'abord chahuté au départ, malgré sa pole position, puis il était ni plus ni moins poussé en tête-à-queue en sortie d'une épingle. Reparti 24ème, Dorian remontait alors de toutes ses forces, réalisant le meilleur tour de la course pour finir en 10ème position, avec des performances qui ne faisaient qu'amplifier ses regrets : le titre était vraiment pour lui.

D'autres pilotes français ont eu l'occasion de se faire remarquer à Zuera. Tout jeune pilote KF3 issu de la catégorie Minime, **Etienne Mordret** (Zanardi/Parilla) a fait voir une excellente pointe de vitesse en essais, puis une belle progression malgré son peu d'expérience, le menant en 13ème position finale après une remontée de 13 places. **Pascal Belmaaziz** (DR/Parilla) a brillé dès les chronos KF2 avec le 3ème temps et une victoire en manche. Sa mécanique faiblissait en pré-finale et il était embouti avec dégâts en finale pour finir 15ème à l'arrivée. **Victor Sendin** (Tony Kart/Vortex) a régulièrement haussé le rythme jusqu'à la 4ème place de la pré-finale. Il a dû composer avec des adversaires survoltés en finale pour finir, déçu, 8ème alors qu'un podium était largement envisageable.

> Contact presse : Julie Rubin - jrubin@asacad.com  
Photo : KSP